

8.5.02 - Boucle de Hyères centre-ville à La Londe Les Maures par l'aéroport et le front de mer (circuit semi routier)








Lieu de départ












Points de passage













Circuits en boucle sur le trajet Grasse Hyères












Hyères centre-ville, aéroport du Palyvestre, La Londe Les Maures, piste Notre Dame des Maures, Pont sur le Gapeau, Hyères centre-ville














Difficulté	Type	Distance	Dénivelée	Durée	Vitesse moyenne
● Circuit très facile	 Circuit en boucle	31 km	338 m	2 h 08	14,5 km/h













Distance partielle	Cumul distance	Lieu atteint, intersection avec une piste, barrière, observation significative, altitude du lieu	Action à effectuer (Prendre à gauche, Prendre en face, Continuer tout droit, Prendre à droite)
Cumul durée de roulage	Cumul dénivelée	Voir (par ordre dans le sens horaire, c'est-à-dire de gauche à droite) à partir de ce lieu : autre piste, ruine, panneau, objet, borne, monument, ...	Flèche directionnelle
Distance partielle 0 m	Cumul distance 0 km	Hyères centre-ville, <i>Avenue Alphonse Denis</i>	Prendre à gauche <i>Avenue A Briand</i> (panneau) légèrement descendante
Durée tot. 0 h 00	Déniv. tot. 0 m	Géo position en DMS : Latitude 43° 07' 14" Nord, Longitude 6° 07' 52" Est <i>Hyères</i> , Intersection « <i>Avenue Alphonse Denis</i> (panneau) / <i>Avenue A Briand</i> (panneau) » Voir en face une rue piétonnière : <i>Avenue du Général De Gaulle</i>	
45 m	Dist totale 0,05 km	Intersection en forme de Y	Prendre en face droite <i>Avenue Joseph Clotis</i> (panneau)
		Voir en face gauche <i>Avenue de Belgique</i>	
40 m	Dist totale 0,09 km	Virage vers la gauche	Prendre le virage 90° vers la gauche : début <i>Avenue Mal Foch</i> (panneau)
		Voir en face notre route actuelle qui continue : <i>Avenue Joseph Clotis</i> (panneau)	
120 m	Dist totale 0,21 km	Intersection en forme de carrefour	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle <i>Avenue Ambroise Thomas</i> (panneau) vers <i>Toulon</i> (panneau)
		Voir sur la droite <i>Avenue Maréchal Lyautey</i> (panneau)	
330 m	Dist totale 0,54 km	Intersection en forme de « <i>rond-point Capitaine de Frégate L'Herminier</i> » (panneau)	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle = Prendre en face <i>Avenue Ambroise Thomas</i>
		Voir sur la gauche une route « <i>Place Paul Versin</i> » (panneau) Voir sur la droite une <i>Avenue du 8 mai</i> (panneau)	
230 m	Dist totale 0,77 km	Borne incendie rouge	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle
		Voir sur la droite une borne incendie rouge 250	
60 m	Dist totale 0,83 km	Intersection avec une large route goudronnée D 98	Prendre en face <i>Avenue Ambroise Thomas</i> vers « <i>ZA Palyvestre</i> » (panneau)
			
590 m	Dist totale 1,42 km	Intersection avec une route goudronnée	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle
		Voir sur la gauche une route « <i>Chemin du soldat Macri</i> »	
40 m	Dist totale	Intersection avec une route goudronnée	Continuer tout droit sur la route <i>Chemin du Roubaud</i>









	1,46 km		
Durée tot. 0 h 06	Déniv. tot. 2 m	Voir en face notre route actuelle qui continue Voir sur la droite une route <i>Chemin du Roubaud</i> (panneau) le long de la rivière <i>Le Roubaud</i>	
190 m	Dist totale 1,65 km	Panneau « <i>Sortie de Hyères</i> »	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle
			
310 m	Dist totale 1,96 km	Intersection en forme de « <i>rond-point Picoche</i> » (panneau)	Prendre à droite la route <i>Chemin du Palyvestre</i> vers <i>ZA du Palyvestre</i> (panneau), piste cyclable
Durée tot. 0 h 08	Déniv. tot. 3 m	Voir en face notre route actuelle qui continue : <i>Chemin du Roubaud</i>	
120 m	Dist totale 2,08 km	Borne incendie rouge	Continuer tout droit en restant sur la piste cyclable
		Voir sur la gauche une borne incendie rouge 719 Voir sur la droite une piste	
370 m	Dist totale 2,45 km	Intersection avec une piste	Prendre à gauche la piste
		Voir en face notre route actuelle qui continue : piste cyclable	
980 m	Dist totale 3,43 km	Virage	Prendre le virage vers la gauche
		Voir sur la droite un portail donnant accès à l'aéroport	
130 m	Dist totale 3,56 km	Pont	Continuer tout droit en restant sur la piste actuelle
		Voir sur la gauche un pont, rambarde rouillée	
890 m	Dist totale 4,45 km	Virages	Continuer en restant sur la piste actuelle : zigzag (2 virages)
		Voir sur la droite un portail donnant accès à l'aéroport	
30 m	Dist totale 4,48 km	Intersection avec une piste après une petite montée	Prendre à droite la piste
		Voir sur la gauche une piste Voir sur la droite une piste	
770 m	Dist totale 5,25 km	Goudron	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle
		Changement de la nature du sol : terre et cailloux --> goudron On longe la rivière <i>Le Roubaud</i>	
430 m	Dist totale 5,68 km	Intersection avec une piste cyclable d'une route goudronnée <i>Boulevard de la Marine</i>	Prendre à gauche la piste cyclable <i>Boulevard Front de Mer</i> D 42
			
30 m	Dist totale 5,71 km	Pont	Continuer tout droit en restant sur la piste cyclable
		(distance mesurée en son milieu)	
490 m	Dist totale 6,2 km	Intersection en forme de <i>rond-point R Gourrier</i> (panneau)	Continuer tout droit en restant sur la piste cyclable <i>tronçon L'Aygade Les Salins</i> (panneau)
			
250 m	Dist totale 6,45 km	Pont	Continuer tout droit en restant sur la piste cyclable

			
800 m	Dist totale 7,25 km	Pont	Continuer tout droit en restant sur la piste cyclable
			
340 m	Dist totale 7,59 km	Intersection avec une route goudronnée	Continuer tout droit en restant sur la piste cyclable
		Voir sur la gauche une route <i>Chemin des bords du Gapeau</i> (panneau)	
70 m	Dist totale 7,66 km	Pont sur le <i>Gapeau</i>	Continuer tout droit en restant sur la piste cyclable
			
300 m	Dist totale 7,96 km	Intersection avec une route goudronnée	Prendre à gauche la route
		Fin de tronçon (panneau) Voir en face droite une route vers <i>Port Pothuau</i>	
1 420	Dist totale 9,38 km	Intersection avec une piste cyclable	Prendre en face droite la piste cyclable <i>tronçon Mauvanne La Londe</i> (panneau)
			
2 470	Dist totale 11,85 km	Intersection avec une route goudronnée	Traverser la D 559 et Prendre en face la piste cyclable
Durée tot. 0 h 39			
420 m	Dist totale 12,27 km	Entrée dans <i>La Londe les Maures</i> (panneau)	Continuer tout droit en restant sur la piste cyclable
			
70 m	Dist totale 12,34 km	Intersection en forme de <i>rond-point de la Garenne</i> (panneau)	Continuer tout droit en restant sur la piste cyclable
			
340 m	Dist totale 12,68 km	<i>Rond-point de l'Olympe</i> (panneau)	Continuer tout droit en restant sur la piste cyclable
			
560 m	Dist totale 13,24 km	Pont	Continuer tout droit en restant sur la piste cyclable
			
85 m	Dist totale 13,32 km	Intersection en forme de <i>rond-point de la Poste</i> (panneau)	Prendre en face droite la route vers <i>Le Lavandou</i> (panneau) et <i>centre-ville</i> (panneau)
		Fin du tronçon (panneau) Voir sur la droite une route descendante <i>Av enue Marcel Pagnol</i> (panneau)	
440 m	Dist totale 13,76 km	Magasin <i>Casinò</i>	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle
		Voir sur la droite le centre commercial	
60 m	Dist totale 13,82 km	Début de la piste cyclable	Continuer sur la piste cyclable
		<i>Tronçon La Londe Maravenne</i> (panneau)	

1 210	Dist totale 15,03 km	Intersection avec une route goudronnée	Prendre sur la gauche arrière la route légèrement montante
	Déniv. tot. 45 m	Fin du tronçon (panneau) Voir en face notre route actuelle qui continue	
90 m	Dist totale 15,12 km	Intersection avec une route goudronnée D 559	Prendre en face <i>rue de la Cheylanne</i> vers <i>Domaine Desachy</i> (panneau)
		STOP <i>Carrefour des Harkis</i> (panneau) Voir sur la gauche une route Voir sur la droite une route	
160 m	Dist totale 15,28 km	Intersection avec une route goudronnée	Voir en face une route <i>rue de la Cheylanne</i> (panneau), en sens interdit (panneau)
		Prendre à gauche la rue légèrement montante <i>Chemin du puits de la Commune</i> (panneau) vers <i>Toulon</i> (panneau)	
680 m	Dist totale 15,96 km	Intersection avec une route goudronnée	Prendre à droite la route sur le pont
Durée tot. 0 h 59	Déniv. tot. 59 m	STOP Voir en face une route légèrement descendante vers <i>ZA Artisanale</i> (panneau) : <i>Chemin du puits de la Commune</i> (panneau)	
80 m	Dist totale 16,04 km	Intersection avec une route goudronnée <i>route de la Jouasse</i> (panneau), Altitude IGN : 38 m	Prendre en face la piste
		Voir sur la gauche une route Voir sur la droite une route	
510 m	Dist totale 16,55 km	Intersection avec une piste	Prendre à gauche 90° la piste : passage entre 2 vignes
		Voir en face notre piste actuelle qui continue (virage vers la droite, chaîne)	
90 m	Dist totale 16,64 km	Intersection avec une piste	Prendre à droite la piste légèrement montante : passage entre 2 vignes
		Voir sur la gauche une barrière grillagée très sommaire Voir en face gauche un portail à 30 m, privé	
110 m	Dist totale 16,75 km	Intersection en forme de Y	Continuer en restant sur la piste actuelle = Prendre en face gauche la piste
		Voir en face droite une piste montante	
80 m	Dist totale 16,83 km	Intersection en forme de Y	Prendre à droite la piste montante le long de la vigne
		Voir en face à 10 m un portail	
100 m	Dist totale 16,93 km	Intersection avec une piste très montante	Prendre à gauche la piste rocailleuse très montante (poussage) : clôture électrique anti sangliers à franchir
		La vigne est à notre droite : on va s'en éloigner	
30 m	Dist totale 16,96 km	Passage sous 4 fils HT	Continuer tout droit en restant sur la piste actuelle très montante
			
50 m	Dist totale 17,01 km	Virage	Prendre le virage montant vers la droite
		La pente s'adoucit sensiblement après le virage	
160 m	Dist totale 17,17 km	La piste est effacée sur 30 m	Prendre en face gauche la piste (effacée sur 30 m) légèrement montante
		Voir sur la droite une culture d'arbres bien ordonnés	

			
30 m	Dist totale 17,2 km	Petit dénivelé à franchir (petite ondulation du terrain)	Continuer tout droit en restant sur la piste actuelle étroite et broussailleuse, légèrement montante
			
110 m	Dist totale 17,31 km	Intersection avec une piste, Altitude IGN : 100 m	Prendre sur la gauche arrière la piste montante : rocailleuse et difficile (poussage !)
		Voir en face notre piste actuelle qui continue : petite montée	
270 m	Dist totale 17,58 km	Sommet	Continuer tout droit en restant sur la piste actuelle
Durée tot. 1 h 13	Déniv. tot. 171 m		
140 m	Dist totale 17,72 km	Intersection avec une piste	Prendre en face gauche la piste descendante
		Voir en face gauche une piste descendante Voir sur la « droite arrière » une piste	
660 m	Dist totale 18,38 km	Intersection avec une piste	Prendre à gauche la piste
Durée tot. 1 h 20	Déniv. tot. 214 m	Voir sur la gauche une piste et Citerne LMS 3 Voir en face notre piste actuelle qui continue descendante	
15 m	Dist totale 18,4 km	Citerne	Continuer tout droit en restant sur la piste actuelle légèrement montante
		Voir sur la droite Citerne LMS 3	
570 m	Dist totale 18,97 km	Bassin bétonné	Continuer tout droit en restant sur la piste actuelle
		Voir sur la gauche un bassin en ciment	
20 m	Dist totale 18,99 km	Intersection en forme de Y	Prendre en face gauche la piste montante
		Voir en face gauche une piste montante Voir en face droite une piste : à 970 m citerne LMS 12	
405 m	Dist totale 19,39 km	Barrière blanche et rouge	Continuer tout droit en restant sur la piste actuelle
			
35 m	Dist totale 19,43 km	Intersection avec une piste <i>Notre Dame des Maures</i>	Prendre en face gauche la piste <i>Notre Dame des Maures</i>
		Bosquet central Voir sur la « droite arrière » une piste <i>Notre Dame des Maures</i>	
940 m	Dist totale 20,37 km	Intersection avec une route goudronnée	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle
		Voir sur la « droite arrière » une piste vers le hameau <i>Notre Dame des Maures</i>	
460 m	Dist totale 20,83 km	Intersection avec une route goudronnée	Prendre sur la droite la route goudronnée D 88 vers <i>Ginouvièrs</i> (panneau à 3 m de nous)
Durée tot. 1 h 31	Déniv. tot. 232 m	Fin de piste <i>Notre Dame des Maures</i> (panneau) Voir à gauche une route goudronnée vers <i>La Londe Les Maures</i>	
210 m	Dist totale 21,04 km	Intersection en forme de Y	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle

		Voir sur la gauche un transformateur « <i>Les Maures</i> » (panneau) Voir en face notre route goudronnée actuelle qui continue (pont à 30 m) Voir en face droite une route vers le hameau <i>Notre Dame des Maures</i> (panneau)	
120 m	Dist totale 21,16 km	Intersection avec une route goudronnée	Prendre à gauche la route goudronnée <i>Route de l'Appié</i> (panneau)
		Voir sur la gauche une route et une borne incendie rouge 104 Voir sur la « gauche arrière » une piste privée vers maison (portail)	
960 m	Dist totale 22,12 km	Intersection avec une piste	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle
		Voir sur la droite une piste (c'est la piste <i>Le Reveou</i>) Voir en face droite une borne incendie rouge	
900 m	Dist totale 23,02 km	Intersection en forme de carrefour, sommet	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle descendante
Durée tot. 1 h 41	Déniv. tot. 297 m	Voir sur la « gauche arrière » une piste, barrière Voir sur la gauche une piste très montante Voir sur la droite une piste et un abri sommaire en béton à 40 m	
390 m	Dist totale 23,41 km	Intersection en forme de Y	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle descendante
		Voir en face droite une piste Voir sur la droite une piste montante	
790 m	Dist totale 24,2 km	Sommet	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle descendante (virage vers la droite)
		Voir sur la droite une piste montante privée	
100 m	Dist totale 24,3 km	Borne incendie rouge	
		Voir sur la gauche une borne incendie rouge	
150 m	Dist totale 24,45 km	Intersection avec une piste	Continuer en restant sur la route actuelle légèrement descendante (virage vers la gauche)
		Voir sur la droite arrière une piste <i>Le Reveou B 109</i> (panneau), barrière blanche et rouge	
910 m	Dist totale 25,36 km	Pont	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle
		Rambarde en métal	
1 240	Dist totale 26,6 km	Virage	Prendre le virage vers la gauche
		Voir sur la droite une piste (privée) (panneau)	
300 m	Dist totale 26,9 km	Intersection avec une route goudronnée	Prendre à droite la route (piste cyclable)
		Voir sur la gauche une route	
420 m	Dist totale 27,32 km	Intersection en forme de Y	Continuer en restant sur la route actuelle = Prendre en face gauche la route vers <i>Hyères</i> (panneau)
		Voir en face droite une route vers <i>Pierrefeu</i> (panneau)	
125 m	Dist totale 27,44 km	Pont sur le <i>Gapeau</i>	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle : piste cyclable
		Pont de la <i>1 ère Division Française Libre</i> (panneau)	

470 m	Dist totale 27,91 km	Stade	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle
		Voir sur la droite un stade	
280 m	Dist totale 28,19 km	Entrée dans <i>Hyères</i> (panneau)	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle
			
35 m	Dist totale 28,23 km	Stèle	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle : piste cyclable
Durée tot. 1 h 57	Déniv. tot. 312 m	Voir sur la droite le <i>Mémorial 1 ère Division Française Libre</i> (panneau)	
110 m	Dist totale 28,34 km	Rond-point	Prendre en face droite la route D 559 A : <i>Avenue de Rottweil</i> (panneau)
		Voir en face gauche une route <i>Chemin du Moulin Premier</i> (panneau) vers <i>Toulon</i> (panneau) Voir en face droite une route vers <i>Centre-Ville</i> (panneau) et <i>Le Pyanet</i> (panneau) Voir sur la droite une route <i>Chemin du Plan du Pont</i>	
650 m	Dist totale 28,99 km	Rond-point du 21 aout 44 (panneau)	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle vers <i>Hyères aéroport, Giens, centre-ville</i> (panneau)
		Voir sur la « gauche arrière » une stèle et une route légèrement descendante	
320 m	Dist totale 29,31 km	<i>Rond-point de Koekelberg</i> (panneau)	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle vers centre-ville : <i>Avenue du 15 ème Corps</i> (panneau)
			
810 m	Dist totale 30,12 km	Rond-point <i>Louis Cartigny</i> (panneau)	Continuer tout droit en restant sur la route actuelle <i>Avenue Alphonse Denis</i> (panneau) vers <i>Centre-Ville</i> (panneau)
			
550 m	Dist totale 30,67 km	Intersection en forme de T	
Durée tot. 2 h 08	Déniv. tot. 338 m	Géo position en DMS : Latitude 43° 07' 14" Nord, Longitude 6° 07' 52" Est <i>Hyères, On est Avenue Alphonse Denis</i> (panneau) Voir sur la gauche la route goudronnée <i>Avenue A Briand</i> (panneau)	

Partie 1 du circuit

